

도로교통소음 자동측정망

- 부산시 지역별 도로교통소음실태를 실시간으로 파악할 수 있는 도로교통소음 자동측정망을 설치하여, 소음지도 작성시에 기초자료 및 도로교통소음 저감정책에 활용하기 위함

1. 조사개요

- 조사기간 : 2017년 1월 ~ 12월 (상시측정)
- 조사대상 : 3개 지역 5개 지점
 - (주거지역) 해운대구, 북구, 사하구, (상업지역) 연제구, (공업지역) 사상구

2. 조사방법

- 자동측정망에서 자료를 선별, 관리, 통계처리과정을 거쳐서 지역별 소음도를 분석
 - (측정자료 선별) 정상가동 여부, 주변상황 및 기상자료 조건을 조사한 후 자료의 이상유무를 판단
 - (측정자료 관리) 유효가동률(%) = (유효 측정 5분Leq ÷ 총 측정 5분Leq) × 100
 - (자료 통계처리) 유효측정 중 1시간 등가소음도값을 이용하여 산술평균 및 최고, 최저값을 기준으로 한다

3. 조사결과

- 2017년 평균 소음도는 연제구(75.4 dB), 북구(72.2 dB), 사상구(70.8 dB), 사하구(69.3 dB), 해운대구(67.7 dB) 순으로 소음도가 낮아졌음.
- 주간·야간 소음도는 1.9~4.7 dB의 차이로 주간에 높게 측정이 되었으며, 평일·주말간 소음도는 차이가 0.6 dB 이내로, 평일이 약간 높은 소음도를 나타내었음.
- 도로소음도의 차이는 차량교통량에 의해서 영향을 받으며, 차량통행량이 많을수록, 대형차 비율이 높을수록 소음도가 높게 형성됨을 확인할 수 있었음.

표. 지역별 도로교통소음도 평균

단위 : dB(A)

지역	2015년	2016년	2017년 평균					
			전체	주간	야간	평일	주말	
주거지역	해운대구	68.3	68.7	67.7	68.9	65.4	67.7	67.6
	북구	72.5	72.7	72.2	73.8	69.1	72.3	72.0
	사하구	70.5	69.8	69.3	70.8	66.2	69.5	68.8
상업지역	연제구	75.4	75.3	75.4	76.1	74.2	75.4	75.5
공업지역	사상구	72.5	71.7	70.8	72.3	67.9	70.9	70.4

4. 활용방안

- 소음지도 작성 시 예측값 검·보정자료로 이용 및 도로교통소음저감정책 기초자료 활용

5. 기대효과

- 실시간 측정값을 이용한 도로소음감시 등 신뢰성 있는 정책 기초자료 제공으로 과학적·효과적 도로교통소음 관리정책 수립가능