

교통소음 자동측정망 운영

○ 교통소음으로부터 시민의 건강을 보호하고 정온한 생활환경 조성을 위해 차량 및 열차 운행으로 인한 교통 소음실태 파악을 위해 모니터링 하고자 함

1. 조사개요

- 조사기간 : 2022년 1월 ~ 12월(상시 측정)
- 조사대상 : 총 6지점(도로5, 철도1)

관리기준 지역구분			측정지점
도로	㉓지역	주거지역	해운대구 좌동
			북구 화명동
			사하구 하단동
	㉔지역	상업지역	연제구 연산동
			공업지역
철도	㉑지역	주거지역	해운대구 재송동



2. 조사방법

- 측정항목 : 5분 등가소음도(상시 측정)
- 측정자료 통계 : 시간대별 1시간 등가소음도로 환산(1시간 중 유효한 5분 등가소음도 9회 이상)
- 측정자료 선별 및 관리 : 측정기기의 정상가동여부, 자료누락여부, 이상소음 및 특이소음 확인

3. 조사결과

- 주거지역인 해운대구, 북구, 사하구 지점의 교통소음관리기준 초과빈도는 주간 62.8 ~ 80.2%, 야간 99.2 ~ 99.8%로 주·야간 구분 없이 높게 조사됨
- 중앙버스전용차로 개통 이후 연산동 지점 연간 소음도 감소(19년 75 dB(A) → 22년 72 dB(A))

표 3. 도로교통 소음자동측정망 측정결과

지역구분			측정지점	주 간			야 간		
				관리기준	측정결과 [dB(A)]	초과빈도 [%]	관리기준	측정결과 [dB(A)]	초과빈도 [%]
도로	㉓지역	주거지역	좌동	68	61~80	62.8	58	55~76	99.2
			화명동		63~80	80.2		56~75	98.1
			하단동		64~80	65.9		57~72	99.8
	㉔지역	상업지역	연산동	73	68~80	14.3	63	66~76	100.0
			공업지역		학장동	66~80		10.1	58~78
철도	㉑지역	주거지역	재송동	70	47~74	0.5	60	36~71	1.7

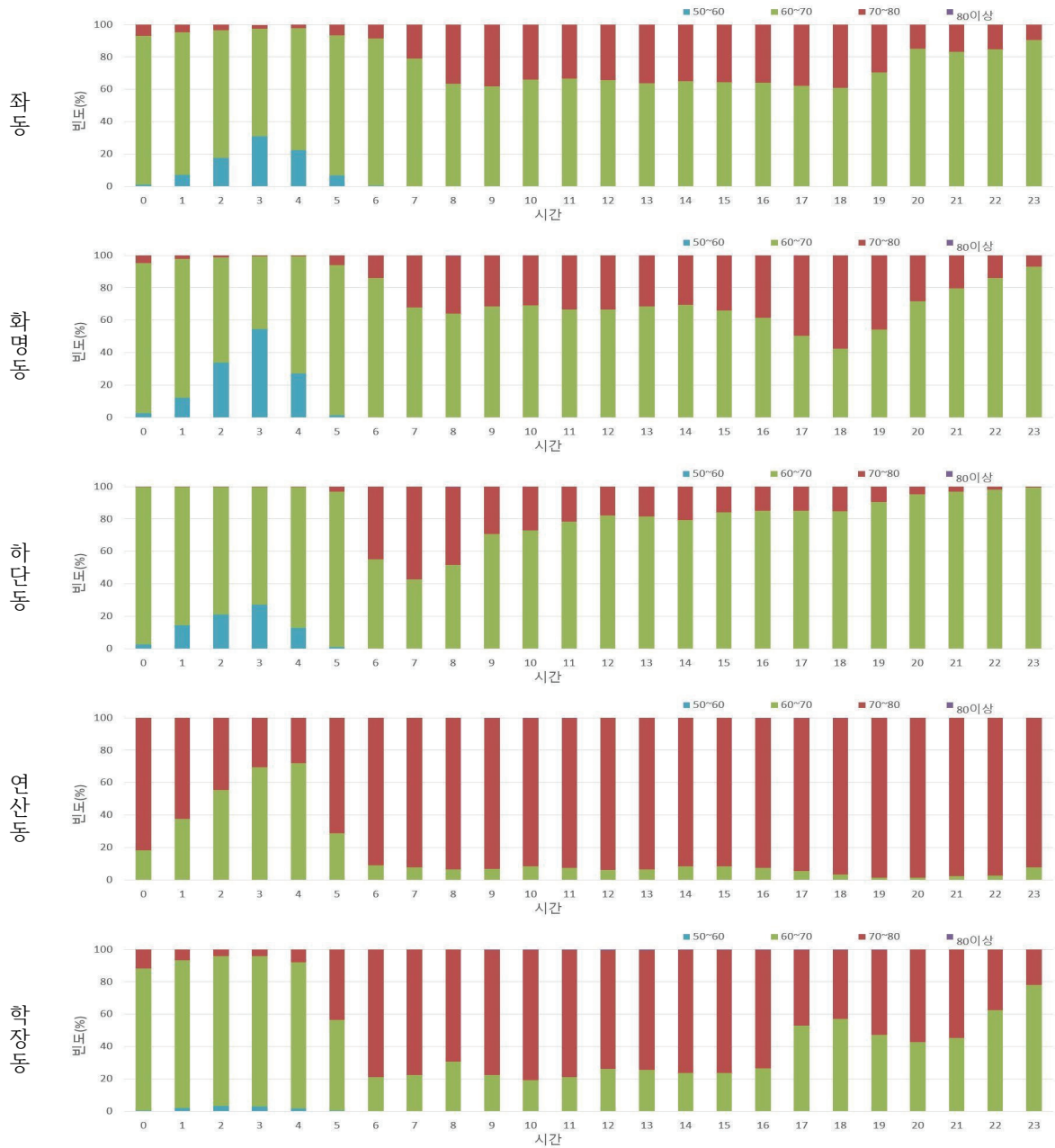


그림 1. 교통소음측정소 시간대별 발생빈도(%)

4. 활용방안

- 교통소음 자동측정소 중 기준 초과하는 빈도가 높은 지점에 대하여 속도감시카메라, 과속방지턱, 저소음도로 포장 등의 저감대책 마련을 위한 근거자료로 활용

5. 기대효과

- 신뢰성 높은 상시 측정자료 제공으로 교통소음 저감대책 마련에 기여